ANUL XII No. 1574 — 4 PAGINI 3 LEI — Vineri 18 Ianuarie 1935

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE
Pe un an . . . . . LEI 1000
Pe şase luni 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari 2000

MARE COTIDIAN SPORTIV
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI.
Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor: N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPA TARIF
Telefon: Direcţie 3.26.60, Administraţie 3.26.60, Redacţie şi Provincie 3.26.69

Educaţia preregimentară şi Sportul

—xx—

Marţi a început în toată ţara instrucţia preregimentară. După primele informaţiuni, contingentele de tineri au răspuns în număr mare şi cu suficientă convingere, la această operă de covârşitoare utilitate naţională.

Roadele pe cari le va da instrucţia preregimentară? Este prematur să fie cântărite şi prevăzute astăzi, când acţiunea este abia la începuturile ei.

Se poate desigur presupune că tinerii cari urmează educaţia preregimentară vor da contingente de soldaţi destoinici — vor fi elementele de frunte ale regimentelor de mâine.

Mai mult nu se poate anticipa. Şi nici nu se poate cere. N'o cer însăşi conducătorii spirituali ai acestei mişcări, devreme ce nu urmăresc cu programul lor decât acest unic obiectiv: pregătirea tinerilor pentru momentul când vor fi chemaţi să-şi îndeplinească serviciul militar.

Minuţiozităţii şi priceperii cu care conducătorii instrucţiunii preregimentare au întocmit programul acestei acţiuni de pregătire, ne vom lua permisiunea să oferim sugestia pe care specialitatea noastră ne îndrituieşte s'o formulăm.

Vom pleca dela exemplul fructuos pe care-l oferă Franţa. Unde societăţile sportive au ataşate pe lângă ele un educator premilitar cu rostul de a preda membrilor acestor societăţi întreg programul educaţiei premilitare.

In acest fel, instructorul are sarcina mult uşurată. Găseşte în primul rând un element uşor lucrativ, în membrii societăţilor sportive. Are apoi avantajul că tinerii sunt atraşi mai curând de forma aceasta distractivă — sub egida sportului — prin care se face educaţia premilitară.

Cu experienţa pe care au reuşit-o francezii, ne luăm aşa dar permisiunea să oferim conducerii instrucţiei premilitare, sugestia de a corobora programul lor de instrucţie, cu programul societăţilor noastre sportive.

Instrucţia premilitară va avea astfel numai de câştigat — va câştiga adeziunea unor contingente mult mai numeroase de tineri şi se va desfăşura într'o atmosferă de entuziasm care nu va putea fi niciodată egalată de dragostea pentru acest fel de instrucţie a tinerilor neînrolaţi în asociaţii sau societăţi.

U. S. Metro a învins echipa de rugby a României cu 17-6 (8-6)

Un match fără rost. Echipa României învinsă de campioana promoţiei din Paris s'a consolat cu o cupă

PARIS. (Dela corespondentul nostru). — Duminică a avut loc pe terenul dela Croix de Berny, lângă Paris «marele» match între echipa reprezentativă a României şi campioana Parisului la categoria de promoţie (citeşte: categoria treia).

Sub arbitrajul d-lui Gayrand Hirigoyen echipele s'au prezentat în următoarele formaţiuni:

U. S. METRO: (tricouri albastre): *Sautier, Olivier* (căpitan), *Aita, André, Eychenne, Arnoux, Change, Bernis, Sultana, Mathey, Lacroix, Duten, Fradet, Bastoul* şi *Labanié*.

ROMANIA: (tricouri roşii): *Popescu Colibaşi, Vespremeanu, I. Popa, A. Damian, Dinescu, G. Wirt, Buzoianu, Moscu, D. Ionescu, A. Mărăşescu, Paul Florian* (căpitan), *Ştefan Bârsan, Fântâneanu, Nedelceanu* şi *Tarabega*.

Timpul a fost complect nefavorabil. Noroiul şi ploaia, cari au împiedecat orice control al balonului, au pricjuit un joc închis al înaintării.

In prima repriză, românii marchează două încercări prin înaintare, iar francezii răspund printr'o încercare de toată frumuseţea marcată de André. A fost singura încercare marcată pe atac frumos.

Această încercare a fost transformată. Către sfârşitul primei reprize, francezii transformă un coup-franc stabilind la 8—6 pentru ei, rezultatul primei jumătăţi a jocului.

In repriza doua francezii mai marchează încă trei încercări prin înaintaşi.

*

Nu posedăm în acest moment informaţii mai ample asupra cauzelor ce stau la baza acestei înfrângeri.

Multe din ele le cunoaştem dinainte. O parte din jucătorii noştri sunt loviţi şi sunt extenuaţi de pe urma acestui turneu.

Românii nu au făcut absolut nici o impresie.

A fost cea mai mare greşală a conducătorilor caravanei româneşti de a angaja acest match.

Reprezentativa ţării nu trebuia expusă acestei ruşini. Sunt anumite forme care trebuesc respectate. Chiar dacă o reprezentativă de comitet ar fi mai slabă decât o campioană de promoţie a Parisului şu încă nu este permis să angajăm numele ţării pe un teren periferic cu o echipă de categoria treia.

Acest match nu răspunde la nimic.

Dar ne rezervăm comentariile după ce vom primi detalii.

Cupa Amiciţiei

U. S. Métro a oferit echipei României o splendidă cupă, în argint, purtând denumirea de «Cupa Amiciţiei».

Acest gest este deajuns de măgulitor pentru noi şi ziarul L'Auto remarcă faptul prin cuvinte frumoase la adresa noastră. Toate acestea au la bază latinitatea noastră şi nimic din ceace ne-ar măguli ca sportivi, ca rugbyşti.

Cum însă sportul este un mijloc modern de apropierea popoarelor, din acest punct de vedere matchul dela Paris îşi are rostul său şi Cupa Amiciţiei pune punct acestei manifestaţiuni.

*

După match a avut loc o recepţie prezidată de d. *Dinu Cezianu*, ministrul României la Paris. Pe lângă cele două echipe la această recepţie au mai luat parte şi d-nii: *Martin*, director general la Métro, Barriére director al educaţiei fizice, Caracostea şi Lănăsescu din partea F. R.-rugb. şi d-nii Laurent şi Rolland din partea federaţiei franceze.

Echipa Germaniei a fost formată

BERLIN 16 (Rador). — Pentru campionatele din Davos, Federaţia Germaniei a alcătuit următorul lot de jucători cari să o reprezinte: Leinweber, Schrole, Ieneke, Romer, Heinz, Lang şi dr. Steie.

D. Grigore Caracostea decorat cu „Medalia de aur a educaţiei fizice" franceze

D. GRIGORE CARACOSTEA

După matchul de rugby disputat de Paris între U. S. Metro şi România, a urmat o grandioasă recepţie dată de clubul U. S. Métro şi prezidată de ministrul României la Paris d. Dinu Cezianu.

La această recepţie d. Barrière, director al educaţiei fizice, a remis d-lui Grigore Caracostea medalia de aur a educaţiei fizice.

Este locul să remarcăm că această distincţiune, este cea mai înaltă în acest gen şi este prima care a fost decernată unui român.

Incontestabil d. Grigore Caracostea are suficiente titluri pentru a merita cu prisosinţă această distincţiune.

Preşedinte al F. R. R., vechi jucător de rugby în Franţa, membru în comitetul federaţiei internaţionale de rugby, iată titluri cari justifică din plin înalta distincţie pe care i-a acordat-o guvernul francez.

Rallye-ul Monte Carlo începe Sâmbătă

Din Bucureşti vor lua plecarea şapte concurenţi

Rallye-ul Monte-Carlo—a 14 ediţie —organizat de Internaţional Sporting Club din capitala principatului Monaco, cu concursul Automobil clubului Monaco şi a ziarelor «L'Auto» şi «le Journal», va intra, în câteva zile, în faza sa cea mai activa.

Sâmbătă, patru cincimi din concurenţii cari au aderat la condiţiunile probei, vor părăsi punctele lor de plecare cu destinaţia Monte Carlo, unde urmează să ajungă în limitele prevăzute de regulament. Dar, în acest moment, concurenţii nu stau odihniţi să aştepte deschiderea focului care îi va lansa pe drumurile Europei, către principatul însorit, ţinta tuturor itinerariilor.

Spre centrele alese

Cu calea ferată, cu vaporul şi cei mai mulţi chiar cu automobilul concurenţii se îndreaptă — parte au şi ajuns — spre centrele alese drept locuri de start; astfel că ei întâmpină, după acum, serioase dificultăţi ca: zăpadă, polei, furtuni, pe scurt toate intemperiile. Dacă aceasta se întâmplă la ducere, ce se va petrece la întoarcere?

Această călătorie este departe de a fi inutilă. Ea permite participanţilor să repereze punctele principale şi să studieze intrările şi ieşirile diverselor oraşe şi mai ales să se acomodeze cu itinerariul ales. Deasemenea vor putea să constate situaţia semnalizărilor în diferite ţări cum şi să se obişnuiască cu mersul pe dreapta sau pe stânga, în conformitate cu regulamentele de circulaţie ale ţărilor pe cari le vor străbate. Reperarea punctelor de realimentare cu benzină şi ulei se va putea face deasemenea, în condiţiuni bune şi cu precizie.

Este deci o veritabilă călătorie de studii care va permite concurenţilor să se edifice asupra modului în care trebue să conducă pe parcurs.

Bonificaţia iniţială de puncte

Se ştie că, anul acesta, competiţiunea se prezintă sub altă formă. De unde până în prezent cea mai mare bonificaţie de puncte o primeau cei cari îşi alegeau ca punct de plecare Atena, de rândul acesta se vor bucura, de acelaş avantaj şi participanţii cari pornesc de la Bucureşti, Palermo, Stavanger, Tallin şi Umea.

De unde va pleca învingătorul? Iată o întrebare la care cu greu se poate răspunde. Un lucru este cert: lupta va fi mult mai aprigă ca până în prezent.

Proba complimentară

Până anul trecut, concurenţii nepenalizaţi erau separaţi printr'o probă de acceleraţie şi frânaj care se efectua pe măsura sosirii participanţilor.

Anul acesta, după ce vor fi atinşi Monte Carlo, trăsurile vor fi depuse într'un parc închis unde vor rămâne până a doua zi.

Atunci va avea loc proba de demaraj la rece, şi proba de demaraj, frânaj şi bracaj, care constitue criteriul de selecţionare a unei trăsuri de turism.

Abia după ce această probă va deveni fapt consumat, câştigătorul celui de al 14-lea rallye Monte Carlo va fi cunoscut.

Plecările din Bucureşti

Din Bucureşti vor pleca, după cum am anunţat eri, şapte concurenţi. Dintre aceştia, doi sunt străini: contele de la Marche (Belgia) şi Kurt Graff (Germania).

Concurentul german a sosit în Capitală de câteva zile şi se ocupă acum de ultimile preparative.

Contele de la Marche nu a sosit încă, şi nici nu a dat vreun semn de viaţă. Se poate întâmpla ca el să fi ales, în ultimul moment, alt punct de plecare.

Ceilalţi concurenţi sunt români şi anume, doi cluieni şi trei bucureşteni.

Ordinea plecărilor

Din Bucureşti, concurenţii vor porni Sâmbătă după amiază, în ordinea următoare:

1. Ing. Barbu Neamţu (Ford), la ora 15 şi 02 minute.
2. Hănghenuţ-Sirlincan (Crysler), la ora 15 şi 03 min.
3. Contele dela Marche (Buick), la ora 15 şi 04 min.
4. Mişu Weisz (Ford), la ora 15 şi 05 minute.
5. Col. Alexandru Berlescu (Ford) la ora 15 şi 06 min.
6. Marin Buteulescu — Iorgu Ghica (Studebacker), la ora 15 şi 07 min.
7. Kurt Graff (Steyer), la ora 15 şi 08 min.

Alt concurent român

In afară de cei cinci concurenţi cari vor pleca din Bucureşti, România va mai avea un reprezentant în marea competiţiune. Este vorba de Mişu Sontag, care şi-a ales ca punct de plecare, oraşul Palermo, unde el se găseşte de câteva zile în vizita pregătitoare făcută.

Amănunte de organizare

Automobil clubul regal român şi Automobil clubul regional moldo venesc — toţi concurenţii plecaţi din Bucureşti vor trece şi prin Iaşi — au luat măsurile dictate de împrejurări, pentru ca pe porţiunile pendinte de aceste două foruri, automobiliştii să nu întâmpine dificultăţi.

r. e. d.

Suzanne Lenglen se căsătoreşte cu Bill Tilden

—xx—

Emoţionantul roman de dragoste a celor două vedete sportive. O logodnă dela distanţă cu concursul galant al lui Douglas Fairbanks

Regula extremelor cari se ating, primeşte o nouă desmintire cu nunta faimoasei excampioane mondiale de tennis Suzanne Langlen, cu numai puţin faimosul excampion mondial de tennis, Bill Tilden.

S'au văzut, s'au plăcut şi se vor lua...

Zilele trecute a avut loc ceremonia logodnei, iar în cursul acestei ierni se va celebra cununia între cele două populare vedete ale sportului mondial.

Lucrurile nu s'au petrecut însă atât de simplu.

O dragoste veche

Şi nu s'au petrecut simplu pentrucă cele două vedete nu se cunosc de eri, de azi. Nu s'au promis unul altuia aşa, dintr'o dată. Se cunosc de mult, de pe vremea când Tilden era încă un amator pur, un amator de performanţe în lumea tennisului, şi un amator de succese în lumea feminină.

Cu alte cuvinte, o dragoste veche, pe care doar împrejurările au împiedicat-o să se împlinească sub forma unei căsătorii. Suzanne a abandonat tennisul, Tilden a devenit profesionist şi rigorile profesiunii sale l-au plimbat pe întreg continentul.

Oamenii îmbătrânesc, tinereţea, vorba aia, se trece. Şi celebrii îndrăgostiţi s'au hotărît să termine.

— Ne căsătorim! a comunicat telegrafic Suzanne, iubitului ei.

— O. K.! a răspuns, pe acelaşi cale, Bill.

Şi zilele trecute, cei doi „promessi sposi" au trecut la fapte.

O logodnă dela... distanţă

Entuziesmul arzător al îndrăgostiţilor a fost temperat însă de un obstacol pe care nu l-au prevăzut atunci când au luat nestrămutata hotărîre de a termina burlăcia.

Tilden mai avea de satisfăcut o serie de angajamente anterioare datei când a decis căsătoria şi trebuia să le execute. Căci Tilden, mai presus de toate, este un profesionist corect. Afacerile, în primul rând şi apoi distracţiile (în ipoteza că nunta este o distracţie pentru Tilden...).

Deaceia, cununia a trebuit amânată spre dezolarea încercatei Suzanne.

Pentrucă însă cununia a fost anunţată public şi fiindcă gura lumii este rea, viitorii soţi au găsit că singurul mod de a amâna, sub o formă care să alunge orice susceptibilităţi, căsătoria, ar fi... logodna.

Din păcate, logodna se izbea de acelaş inconvenient: neapărata necesitate ca ambii logodnici să fie prezenţi. Or Tilden — căci această era buba — nu putea fi prezent.

Şi atunci — nu degeaba mirele e american — s'a recurs la o soluţie „sui-generis".

Logodna s'a serbat. Dar mirele a fost reprezentat de un procurator: Douglas Fairbanks. Care — pentru moment — este liber. A divorţat de Mary Pickford.

Şi, într'adevăr, logodna a avut loc la Saint Moritz, de faţă fiind mireasa — Suzanne Lenglen — mandatarul mirelui — Douglas Fairbanks — şi o numeroasă asistenţă.

S'a glumit, s'a râs, s'a băut, s'a băut mai ales pentru mire, şi la urmă, Douglas Fairbanks a condus pe mireasa prietenului său, în apartamentele ei, după care — în adevărat gentleman — s'a retras şi a expediat lui Tilden o telegramă-raport:

— All right!

*

La iarnă, va avea loc nunta. Şi după câte se spune, va fi prezent şi Tilden.

131 la 16 pentru Winnipeg Monarchs!..

Faimoasa echipă canadiană de hockey pe ghiaţă, Winnipeg Monarchs, a cărei vizită am primit zilele trecute, îşi încheie turneul triumfal, plecând la Davos unde va participa la campionatul mondial.

Până în prezent, echipa canadiană a susţinut 20 de întâlniri în Europa, dintre cari a câştigat 19 şi a terminat una la egalitate — cu L. T. C. Praga.

Rezultatele cele mai strânse le-a făcut la Londra:

W. M. — Wembley Lions 2-1.

W. M. — Streathom 1-0.

Iar cele mai mari rezultate le-a recoltat la Bucureşti:

W. M. — Reprezentativa Capitalei 14-1.

W. M. — Telefon Club 21-1.

In total, Winnipeg Monarchs a marcat 131 puncte şi a primit 16.

Germania-Olanda 3-2

AMSTERDAM, 16. (Rador). — Matchul de tennis Germania-Olanda disputat astăzi, s'a terminat prin victoria Germaniei la scorul 3-2.

Ungurii se pregătesc

Federaţia ungară de tennis, care şi până acum a desvoltat o activitate foarte fecundă, se pare că în anul acesta face pregătiri extraordinare. După ce a stabilit câte o întâlnire cu echipele: Angliei, Germaniei şi Italiei, a mai perfectat două matchuri interesante. La sfârşitul lunei Mai, echipa ungară se va întâlni cu selecţionata polonă la Vattowitz, iar matchul Austria-Ungaria va avea loc la Poortschach între 8-10 August.

Dar şi în cursul iernei activitatea e febrilă: Straub, Zichy şi Petoe vor participa la campionatele internaţionale germane dela Brem pe teren acoperit, care vor începe în curând.

Ungaria a învins Klagenfurth A. C. cu 5-0

KLANGENFURT 16 (Rador). — In drum spre Davos echipa Ungariei de ghiaţă a dispus astăzi de Atletik Club Klagenfurth cu 5-0 (2-0, 0-0, 3-0).

SCAFANDRI?

Nu! Concurenţii la marea cursă motociclistă de iarnă dela Milano

Aviatoarea Amelia Earhardt încearcă traversarea Pacificului

HONOLULU. (Intersport). — Autorităţile americane au încercat, fără succes, să convingă pe aviatoarea Amelia Earhardt să renunţe la sborul transpacific — insulele Hawai până în California — pe care intenţiona să-l întreprindă.

Toate insistenţele au fost de prisos, deşi tragicul sfârşit al aviatorilor Ulm—Littlejohn—Skilling, nu era de natură să predispună la exhibiţii de temeritate.

Deţinătoarea recordului femenin de distanţă în linie dreaptă, dimpotrivă, s'a îndârjit.

Miss Amelia Earhardt, care-şi datorează cariera aviatică curioasei sale asemănări cu Lindbergh, e foarte curajoasă şi foarte sigură de puterile ei.

După ce a aşteptat câteva zile condiţiuni atmosferice convenabile, şi-a luat însfârşit sborul depe aerodromul din Honolulu.

Soţul ei a asistat la plecare. Miss Earhardt a plecat singură la bordul avionului ei «Vega».

O jumătate oră după decolare, soţul aviatoarei a declarat:

— Soţia mea a depăşit acum zona timpului nefavorabil. Nu se va mai reîntoarce.

Şi, într'adevăr, profeţia aceasta s'a realizat.